

Mobil Delvac 1 5W-40

Najwyższej jakości olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac jest w pełni syntetycznym olejem do wysokoobciążonych silników Diesla, który przyczynia się do wydłużenia trwałości silnika zapewniając dłuższy przebieg między wymianami oleju oraz ekonomię zużycia paliwa silników Diesla najnowszej generacji pracujących w trudnych warunkach. Mobil Delvac 1 wykorzystuje najnowsze technologie w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności nowoczesnych silników o niskiej emisji spalin, łącznie z silnikami chłodzonymi, jak też starych silników dobrze utrzymanych. Zaleca się stosowanie oleju Mobil Delvac 1 5W-40 w szerokim zakresie aplikacji związanych z wysokim obciążeniem w transporcie drogowym oraz specjalnym – wielkogabarytowym górnictwa, budownictwa i rolnictwa. Mobil Delvac 1 spełnia także wymagania API SL dla silników benzynowych stosowanych w mieszanym parku samochodowym.

Nieźrównana wydajność oleju Mobil Delvac 1 5W-40 jest wynikiem szeroko zakrojonych prac rozwojowych we współpracy z konstruktorami sprzętu oraz zastosowania najnowszych technologii w zakresie smarów. W efekcie produkt ten spełnia, lub przekracza, wymogi najnowszych specyfikacji API, ACEA, JASO i przemysłu globalnego w zakresie olejów dla silników Diesla, jak też wymogi właściwie wszystkich głównych producentów silników – amerykańskich, europejskich i japońskich.

Zalety

Wiele nowoczesnych silników Diesla o niskiej emisji spalin wytwarza więcej sadzy i działa w wyższych temperaturach niż silniki starsze. To znacząco zwiększa potrzebę wysokiej jakości smarów. Modele silników o zaokrąglonych obecnie wymogach obniżają zużycie oleju dając w efekcie mniejsze uzupełnianie świeżym olejem w celu uzupełnienia zużytych dodatków. Górne pierścienie tłoka są umieszczane wyżej zbliżając film olejowy do komory spalania i powodując ekspozycję smaru na poważne szoki termiczne. Mobil Delvac 1 5W-40 zachowuje znakomitą wydajność w temperaturach znacząco wyższych niż inne wysokowydajne oleje do silników Diesla. Jest także w pełni kompatybilny z olejami konwencjonalnymi. Kluczowe korzyści obejmują:

Właściwości	Zalety
Spełnia lub przekracza wymagania określone specyfikacjami głównych pierwotnych producentów sprzętu	Jeden olej silnikowy do pracy taboru mieszanego
Znakomita stabilność termiczna i wobec utleniania	Obniża narost osadu niskotemperaturowego oraz wysokotemperaturowego
Zwiększona wytrzymałość filmu w wysokich temperaturach	Obniżone zacieranie się silników i polerowanie gładzi cylindra
Naturalne odporność oleju na ścinanie	Ochrona przed zużyciem oraz zmniejszone zużycie oleju; zachowuje lepkość w surowych warunkach pracy wysokotemperaturowej
Zaawansowana forma użytkowa oraz właściwości wiskozymetryczne	Poprawa ekonomii zużycia paliwa
Niska lotność	Obniżone zużycie paliwa
Wyjątkowo niska pompowność temperaturowa	Łatwiejszy rozruch silnika oraz mniejsze zużycie



Właściwości	Zalety
Zwiększona rezerwa alkaliczna (TBN)	Kontrola powstawania osadów oraz wydłużony przebieg między wymianami oleju
Znakomita odporność na korozję	Wydłużona trwałość krytycznych powierzchni podlegających zużyciu
Długie okresy między wymianami oleju	Zwiększona wydajność pracy oraz zmniejszone koszty ogólne
Kompatybilność składu	Wydłużona trwałość uszczelnień i uszczelek, wydłużone okresy międzyobsługowe

Zastosowanie

Mobil Delvac 1 5W-40 jest zalecany do stosowania we wszystkich aplikacjach silników Diesla o skrajnie wysokich charakterystykach włącznie z najnowocześniejszymi silnikami o niskiej emisji z recyrkulacją gazów spalinowych (EGR). Aplikacje te obejmują następujące:

- W silnikach pojazdów drogowych działających zarówno przy dużych szybkościach/ dużym ładunku oraz częstego startu/ zatrzymania
- W silnikach pojazdów specjalnych działających w trudnych warunkach małej szybkości/ dużego ładunku
- We właściwie wszystkich pojazdach z silnikiem Diesla pochodzących od producentów amerykańskich, europejskich oraz japońskich
- W silnikach benzynowych wysokich osiągow oraz w taborze mieszanym
- Jednostkach chłodzących

Specyfikacje

Mobil Delvac 1 5W-40 spełnia wymagania poniższych specyfikacji:	5W-40
API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ	X
ACEA E5/E4/E3	X
Caterpillar ECF-1	X
Cummins CES 20072/20071	X
Specyfikacja Oleju Detroit Diesel Power Guard	X
Global DHD-1	X
JASO DH-1	X
Mobil Delvac 1 5W-40 posiada następujące dopuszczenia producentów:	5W-40
Cummins CES 20078/20077/20076/20075	X
Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus	X
Mercedes Benz 228.5	X
Volvo VDS-3, VDS-2	X

Mobil Delvac 1 5W-40 jest polecany do aplikacji wymagających następujących poziomów jakościowych:	5W-40
Renault RVI RXD	X

Typowa charakterystyka fizykochemiczna

Mobil Delvac 1 5W-40	
Klasa lepkości SAE	5W-40
Lepkość kin., ASTM D 445	
[cSt] w 40 °C	102
[cSt] w 100°C	14.8
Wskaźnik lepkości, ASTM D 2270	151
Pozostałość po spopieleniu, [wt%], ASTM D 874	1.35
Liczba zasadowa TBN, [mg KOH/g], ASTM D 2896	12
Temp. płynięcia, [°C], ASTM D 97	-45
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D 92	226
Ciężar właściwy w 15°C, [kg/l], ASTM D 4052	0.854

Informacje na temat: przechowywania, zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska

Na podstawie dostępnych informacji produkt nie ma negatywnego wpływu na zdrowie ludzkie o ile używany jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem i zaleceniami zawartymi w Karcie Charakterystyki (MSDS). Karty Charakterystyki można uzyskać na żądanie u swojego dystrybutora, lub poprzez Internet. Produkt nie powinien być używany do innych celów niż jest przeznaczony. Utylizując zużyte oleje należy pamiętać o ochronie środowiska.

Logo firmy Mobil, wizerunek Biegnącego Pegaza, oraz nazwa Delvac 1 są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji należących do Exxon Mobil Corporation.

Smary i środki specjalne firmy ExxonMobil

Nie wszystkie produkty mogą być lokalnie dostępne. Więcej informacji można uzyskać w lokalnym punkcie sprzedaży lub pod adresem www.exxonmobil.com

W skład firmy ExxonMobil wchodzi wiele firm stowarzyszonych i podległych. W nazwach wielu z nich znajduje się Esso, Mobil lub ExxonMobil. Żadne informacje zawarte w niniejszym dokumencie nie mają na celu zmniejszyć lub pominięcia faktu korporacyjnej odrębności lokalnych jednostek. Wszelką odpowiedzialność, również za lokalnie podejmowane działania, ponoszą jednostki stowarzyszone z ExxonMobil. Ze względu na nieustannie prowadzone działania w zakresie badawczo-rozwojowym, informacje tu zamieszczone mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Typowe właściwości mogą się nieco różnić.

© 2001 Exxon Mobil Corporation. Wszystkie prawa zastrzeżone.