

# Syntetyczny olej przekładniowy Mobil Delvac LS 75W-90

**W pełni syntetyczny smar przekładniowy o ograniczonym poślizgu**

## Opis produktu

Syntetyczny olej przekładniowy Mobil DelvacLS 75W-90 jest w pełni syntetycznym środkiem smarnym do przekładni o ograniczonym poślizgu utworzonym na bazie olejów syntetycznych i nowoczesnych domieszek. Jest on przeznaczony do użytku w elementach przeniesienia napędu pracujących pod dużym obciążeniem, zapewnia doskonałą nośność osi i napędów końcowych pracujących w warunkach ekstremalnych ciśnień i obciążeń uderzeniowych. Syntetyczny olej przekładniowy Mobil Delvac LS 75W-90 zapewnia optymalną stabilność termiczną i oksydacyjną, wysoki wskaźnik lepkości (Viscosity Index - VI), bardzo niską temperaturę płynięcia i płynność w niskich temperaturach.

Techniczne właściwości syntetycznego oleju przekładniowego Mobil Delvac LS 75W-90 sprawiają, że posiada on bardzo korzystną relację lepkości do temperatury, co jest konieczne w aplikacjach wymagających dużej różnicy temperatur, optymalnego zabezpieczenia przed degradacją termiczną i oksydacyjną, zużyciem i korozją, odpornością na ścinanie, wydłużonego okresu przebiegu oraz możliwości oszczędności paliwa. Syntetyczny olej przekładniowy Mobil DelvacLS 75W-90 spełnia wymagania dla smarów klasy API GL-5.

## Własności i zalety

Zdobyciom nowoczesnej techniki zawdzięczamy ogromną poprawę możliwości ciężkiego sprzętu terenowego i drogowego w zakresie obciążenia, momentu obrotowego, prędkości, kontroli i niezawodności, co realizuje się przez zastosowanie innowacyjnych konstrukcji elementów przeniesienia napędu. Te nowe rozwiązania zmieniły i zwiększyły wymagania wobec płynów stosowanych w mechanizmach przeniesienia napędu w kierunku zapewnienia lepszego działania, w tym ograniczonego poślizgu, większej efektywności i ograniczenia kosztów eksploatacji. Kontrola tarcia, ochrona przed zużyciem, stabilność termiczna i odporność na ścinanie, ochrona przed rdzą i korozją oraz zabezpieczenie uszczelnienia w wysokowydajnych napędach końcowych to właściwości, które muszą zostać optymalnie zharmonizowane, aby przedłużyć trwałość przekładni i uszczelek, zapewnić bezawaryjne działanie, oszczędność paliwa oraz duży potencjał w zakresie obciążenia i momentu obrotowego w wielu rodzajach aplikacji. Syntetyczny olej przekładniowy Mobil Delvac LS 75W-90 został zaprojektowany, aby umożliwić sprawne działanie i obniżenie kosztów operacyjnych związanych ze smarowaniem w nowoczesnych wysokowydajnych napędach końcowych, w których wymagany jest ograniczony poślizg. Główne zalety smaru to między innymi:

Własności	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowo dobra stabilność termiczna i odporność na utlenianie w wysokich temperaturach	Przedłużona trwałość przekładni i łożysk wynikająca z występowania minimalnego osadu Przedłużona trwałość uszczelek
Wyjątkowo dobre zabezpieczenie przed zużyciem w warunkach niskiej prędkości/wysokiego momentu obrotowego oraz zatarcia przy dużych prędkościach	Zwiększenie nośności obciążeń Ograniczenie kosztów konserwacji i wydłużenie przydatności sprzętu



<b>Własności</b>	<b>Zalety i potencjalne korzyści</b>
Wyjątkowo dobra odporność na ścinanie	Utrzymuje lepkość i wytrzymałość warstwy smaru w wyjątkowo trudnych warunkach eksploatacyjnych, zapobiegając zużyciu
Ulepszone własności tarciove	Zwiększenie oszczędności paliwa i ograniczenie kosztów eksploatacji
Doskonała płynność w niskich temperaturach w porównaniu z olejami mineralnymi	Ograniczone zużycie i łatwość rozruchu
Wysoka odporność na pienienie	Utrzymuje wytrzymałość warstwy smaru, zapewniając niezawodność smarowania
Kompatybilny z typowymi rodzajami uszczelkek samochodowych	Minimalny wyciek i ograniczenie niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska

## Zastosowanie

- Wysokowydajne ręczne skrzynie biegów, osie, przekładnie główne i przekładnie różnicowe o ograniczonym poślizgu wymagające użycia oleju klasy API GL-5
- Pojazdy drogowe do transportu ciężkiego i osobowego: ciężarówki, autobusy, furgonetki
- Sektory przemysłu terenowego, takie jak: budownictwo, górnictwo, kamieniołomy i rolnictwo
- Inne przemysłowe napędy przekładniowe, w tym przekładnie hipoidalne i ślimakowe działające w warunkach w których przeważają duże prędkości/obciążenie uderzeniowe, duże prędkości/niski moment obrotowy lub niskie prędkości/ wysoki moment obrotowy
- Smar stosowany na początku eksploatacji, jako dolewka lub w miejsce innego smaru w przekładniach różnicowych, głównych i innych aplikacjach przekładniowych, w których zaleca się użycie środków smarnych spełniających wymogi klasy API GL-5, uniwersalnych lub przeznaczonych do pojazdów działających w warunkach ekstremalnego obciążenia
- Zalecane dla sprzętu takiego jak przekładnie redukujące w wyciągarkach i przekładnie napędowe w pojazdach gaśniczych wystawionych na działanie temperatur poniżej zera
- Używane w zestawieniu z Mobiltrans SHCs w skrzyniach biegów w celu przedłużenia trwałości mechanizmów przeniesienia napędu, polepszenia wydajności i oszczędności paliwa
- Nie zalecane do urządzeń, w których wymagane jest użycie smarów klasy API GL-4
- Nie nadaje się do użytku w automatycznych, ręcznych i półautomatycznych skrzyniach biegów, dla których zalecane są olej silnikowy lub płyny do automatycznych skrzyń biegów.
- W urządzeniach, gdzie wymagane są wydłużone okresy przebiegów pomiędzy przeglądami i jeśli wymaga tego gwarancja

## Specyfikacje i zatwierdzenia

**Syntetyczny olej przekładniowy Mobil DelvacLS 75W-90 spełnia lub przekracza następujące specyfikacje przemysłowe:**

API GL-5	X
----------	---

## Typowa charakterystyka fizykochemiczna

**Syntetyczny olej przekładniowy Mobil Delvac LS 75W-90**

Klasa lepkości SAE	75W-90
--------------------	--------

---

**Syntetyczny olej przekładniowy Mobil Delvac LS 75W-90**

---

Lepkość kin., ASTM D 445

cSt w 40°C	115
------------	-----

cSt @ 100°C	15,7
-------------	------

Wskaźnik lepkości ASTM D 2270	144
-------------------------------	-----

Temp. płynięcia, [°C], ASTM D 97	-45
----------------------------------	-----

Temp. zapłonu, [°C], ASTM D 92	210
--------------------------------	-----

Ciężar właściwy w 15°C, [kg/l], ASTM D 4052	0,86
---	------

---

### **Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Na podstawie dostępnych informacji, produkt nie ma negatywnego wpływu na zdrowie ludzkie, o ile używany jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem i zaleceniami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Chemicznego (MSDS. Karty charakterystyki można uzyskać na żądanie u dystrybutora lub przez Internet bądź też będą one dostarczone klientom przez sprzedawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami. Produkt nie powinien być używany do celów innych niż wyznaczone. Utylizując zużyte oleje należy pamiętać o ochronie środowiska.

*Logo firmy Mobil, wizerunek Biegnącego Pegaza, oraz nazwa Mobilube SHC są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji należących do Exxon Mobil Corporation.*

Smary i środki specjalne firmy ExxonMobil

Nie wszystkie produkty mogą być lokalnie dostępne. Więcej informacji można uzyskać w lokalnym punkcie sprzedaży lub pod adresem [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

W skład firmy ExxonMobil wchodzi wiele firm stowarzyszonych i podległych. W nazwach wielu z nich znajduje się Esso, Mobil lub ExxonMobil. Żadne informacje zawarte w niniejszym dokumencie nie mają na celu zmniejszenia lub pominięcia faktu korporacyjnej odrębności lokalnych jednostek. Wszelką odpowiedzialność, również za lokalnie podejmowane działania, ponoszą jednostki stowarzyszone z ExxonMobil. Ze względu na nieustannie prowadzone działania w zakresie badawczo-rozwojowym, informacje tu zamieszczone mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Typowe właściwości mogą się nieco różnić.

© 2007 Exxon Mobil Corporation. Wszystkie prawa zastrzeżone.