

# Mobiltrans SHC V30

## Najwyższej jakości olej przekładniowy

### Opis produktu

Mobiltrans SHC V30 to w pełni syntetyczny olej do wysokoobciążonych przekładni manualnych, zaprojektowany by spełnić najbardziej rygorystyczne wymagania. Polecany do całorocznego użytku zarówno w lekko jak i wysokoobciążonych skrzyniach manualnych, w samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i rolniczym, pracujących w różnych warunkach. Stworzony by zapewnić doskonałe smarowanie, Mobiltrans SHC V30 łączy w sobie najnowszą technologię środków smarnych opartą na syntetycznych olejach bazowych oraz zaawansowanym pakiecie dodatków uszlachetniających dającym tym samym istotne korzyści w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi. Zaawansowany pakiet dodatków zapewnia znakomitą czystość układu w wysokich temperaturach wraz z zoptymalizowaną ochroną przed degradacją termiczną, utlenieniem, zużyciem i korozją. Dzięki naturalnie wysokiemu wskaźnikowi lepkości oraz unikalnej formulacji olejów syntetycznych zapewnia trwalszy film olejowy w wyższych temperaturach w porównaniu z olejami konwencjonalnymi. Zapewnia on także skuteczne smarowanie w skrajnie niskich temperaturach. Wyjątkowe właściwości tego produktu znalazły potwierdzenie w aprobach MAN i Volvo do wysokoobciążonych przekładni. Mobiltrans SHC V30 jest zalecany do przekładni i nie hipoidalnych skrzyń biegów.

### Zalety

Dzisiejsza technologia znacznie zwiększyła możliwości nowoczesnych pojazdów ciężarowych i budowlanych pod względem obciążenia, szybkości, sterowania oraz niezawodności dzięki innowacyjnym rozwiązaniom układów przeniesienia napędu. Rozwiązania te oraz wydłużenie okresów międzyobsługowych w istotny sposób wpłynęły na zwiększenie wymagań jakościowych odnośnie olejów przekładniowych stosowanych w tych układach. W wysokoobciążonych przekładniach wymagane są zoptymalizowane parametry takie jak odpowiednia charakterystyka tarcia, ochrona przed zużyciem, stabilność termiczna, odporność na ścinanie, ochrona przed rdzą i korozją oraz kompatybilność z powszechnie stosowanymi materiałami uszczelnień, by zapewnić wydłużoną trwałość przekładni i synchronizatora, łatwą zmianę przełożeń, zwiększoną sprawność, zdolność do przenoszenia wyższych obciążeń w szerokim zakresie aplikacji i warunków pracy. Kluczowe korzyści ze stosowania Mobiltrans SHC V30 obejmują:

<b>Własności</b>	<b>Zalety</b>
Znakomita zdolność przenoszenia wysokich obciążeń i właściwości przeciwzużyciowe	Wydłużenie trwałości przekładni i zmniejszenie kosztów eksploatacji
Znakomita ochrona przed powstawaniem osadów	Większa trwałość uszczelnień, wydłużony okres między wymianami oraz okres między obsługowy
Maksymalna ochrona przed korozją miedzi i jej stopów	Chroni i wydłuża trwałość synchronizatorów
Zoptymalizowana stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Wydłużona trwałość elementów przekładni i poprawiona sprawność
Wyjątkowa odporność na ścinanie	Obniżone zużycie w trudnych warunkach eksploatacji
Doskonałe właściwości niskotemperaturowe	Zredukowane zużycie elementów przekładni podczas tzw. "zimnych startów" oraz płynna zmiana przełożeń zaraz po urochomieniu



Własności	Zalety
Wydłużone okresy między obsługowe	Niższe koszty eksploatacji oraz wyższa sprawność przekładni
Odpowiednio dobrana charakterystyka tarcia	Możliwość większej oszczędności paliwa oraz obniżenie kosztów eksploatacji

## Zastosowanie

- Wysokoobciążone przekładnie ręczne skonstruowane przez wiodących producentów europejskich.
- Pojazdy ciężarowe, dostawcze, autobusy i vany.
- Przekładnie pracujące w bardzo niskich temperaturach.
- Tam, gdzie wymagane są wydłużone okresy między obsługowe i gwarancyjne.
- Używany wraz z Mobilube SHC w tylnym moście w celu wydłużenia żywotności układu przenoszenia napędu, poprawienia sprawności oraz zmniejszenia zużycia paliwa
- NIE zalecany jest do przekładni hipoidalnych w dyferencjałach i przekładniach głównych, także w przypadku dolewek, gdzie zalecane jest stosowanie olejów spełniających wymagania API GL-5 lub MIL-PRF-2105E.

## Specyfikacje

Mobiltrans SHC V30 posiada następujące dopuszczenia producentów:	SAE 30
Volvo 97307	X
MAN 341 Typ VR	X

## Typowa charakterystyka fizykochemiczna

Mobiltrans SHC V30	
Klasa lepkości SAE	SAE 30
Lepkość kin., ASTM D 445	
[cSt] w 100°C	10.3
Wskaźnik lepkości, ASTM D 2270	144
Temp. płynięcia, [°C], ASTM D 97	-55
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D 92	220

## Informacje na temat: przechowywania, zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska

Na podstawie dostępnych informacji produkt nie ma negatywnego wpływu na zdrowie ludzkie o ile używany jest zgodnie ze swoim przeznaczeniem i zaleceniami zawartymi w Karcie Charakterystyki (MSDS). Karty Charakterystyki można uzyskać na żądanie u swojego dystrybutora, lub poprzez Internet. Produkt nie powinien być używany do innych celów niż jest przeznaczony. Utylizując zużyte oleje należy pamiętać o ochronie środowiska.

*Logo firmy Mobil, wizerunek Biegnącego Pegaza, oraz nazwa Mobiltrans SHC V30 są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji należących do Exxon Mobil Corporation.*

Smary i środki specjalne firmy ExxonMobil

Nie wszystkie produkty mogą być lokalnie dostępne. Więcej informacji można uzyskać w lokalnym punkcie sprzedaży lub pod adresem [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

W skład firmy ExxonMobil wchodzi wiele firm stowarzyszonych i podległych. W nazwach wielu z nich znajduje się Esso, Mobil lub ExxonMobil. Żadne informacje zawarte w niniejszym dokumencie nie mają na celu zmniejszyć lub pominięcia faktu korporacyjnej odrębności lokalnych jednostek. Wszelką odpowiedzialność, również za lokalnie podejmowane działania, ponoszą jednostki stowarzyszone z ExxonMobil. Ze względu na nieustannie prowadzone działania w zakresie badawczo-rozwojowym, informacje tu zamieszczone mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Typowe właściwości mogą się nieco różnić.

© 2007 Exxon Mobil Corporation. Wszelkie prawa zastrzeżone.