

# Czy warto wypełnić opony azotem ???

## Warto !!!!!!!

1. Zwiększyć swoje bezpieczeństwo w trakcie jazdy - szczególnie przy dużych prędkościach i wysokiej temperaturze.
2. Zadbąć o pewność prowadzenia oraz komfort jazdy samochodem.
3. Wydłużyć życie swoich opon.
4. Zmniejszyć zużycie paliwa.

Okazuje się, że azot zamiast powietrza w oponach to korzystne rozwiązanie. Tlen łatwo wchodzi w reakcje z gumą i przyspiesza jej starzenie, czyli kruszenie, twardnienie i zmniejszanie elastyczności. Ponadto pompowanie opon powietrzem atmosferycznym podawanym przez warsztatową sprężarkę, wprowadza do środka opony wilgoć, olej i być może inne zanieczyszczenia. Szkodliwy jest przede wszystkim olej, który jeszcze bardziej przyspiesza starzenie gumy oraz wilgoć, powodująca korozję obręczy. A przecież nie wszystkie zakłady wulkanizatorskie dysponują sprężarkami z idealnie działającymi układami odolejania sprężonego powietrza.

**Za stosowaniem azotu jako medium do pompowania opon przemawia kilka naukowo potwierdzonych faktów. Do najważniejszych z nich należą :**

1. opona napompowana azotem utrzymuje ciśnienie trzykrotnie dłużej niż opona napompowana powietrzem ( tlenem ). Ma to ogromne znaczenie, ponieważ ciśnienie w oponie niższe od nominalnego o 0,2 bara skraca żywotność opony o 10%, natomiast ciśnienie niższe o 0,6 bara powoduje skrócenie żywotności opony niemalże o połowę.
2. azot pozytywnie wpływa na żywotność opon – przeprowadzone testy przez producentów opon wykazały, że zmniejszenie ilości tlenu o 6% powoduje wydłużenie żywotności opony aż o 22%
3. ze względu na właściwości chemiczne azotu i brak wchodzenie tego gazu w reakcję z metalem nie ma ryzyka wystąpienia rdzy na obręczy koła.
4. azot jest gazem niepalnym i nie podtrzymuje palenia, więc nie występuje ryzyko powstania pożaru podczas pompowania opon, a szczególnie kół samochodów ciężarowych.
5. przy oponie napompowanej azotem nie występuje zużycie warstwy butylowej i karkasu, dzięki czemu opona może nam służyć znacznie dłużej.
6. zmienne temperatury powodują wahania ciśnienie powietrza sprężonego w oponie, natomiast azot łatwiej rozprasza ciepło i obniża temperaturę w oponie utrzymując również ciśnienie w oponie minimalizując ryzyko poślizgu i poprawiając komfort i bezpieczeństwo jazdy.

## Awaria na drodze ?

Powstaje oczywiście pytanie, co zrobić, gdy opona napompowana azotem wymaga dopompowania „w drodze”. Rzeczą jasną jest, że dopompowanie powietrza do azotu zmniejszy jego zalety w oponie, jednak nic złego się nie stanie. W końcu powietrze jest też mieszaniną gazów, w której najistotniejszym składnikiem jest właśnie azot. Zawsze możemy wymienić powietrze w oponie na azot.

## Wniosek.

Napełnienie opon azotem to uzasadniona innowacja przeznaczona dla każdego kierowcy. Jej skutkiem jest nie tylko oszczędność opon i pieniędzy użytkowników, ale także znaczna poprawa bezpieczeństwa na drodze i komfortu jazdy samochodem.