

Informacja Serwisu Technicznego Nr 3/07

Temat: Technika

Dotyczy: **61-34835-20**

Produkt: Rover, Land Rover

Typ: Rover 25/45/111/114/211/214/216/218/400/414/416; Land Rover Freelander

Kod silnika: K- Series

Szanowni Klienci,

Rover, wzgl. Land Rover dokonał zmiany uszczelki głowicy cylindra o oryginalnym numerze LV-B000320L. Następczynią jest wielowarstwowa stalowa uszczelka głowicy cylindra o oryginalnym numerze LVB500190.

Przed montażem tej uszczelki głowicy cylindra należy zwrócić uwagę na następujące informacje: Przed montażem nowej uszczelki głowicy cylindra sprawdzić za pomocą linijki i kompletu sprawdzianów mierniczych, czy powierzchnie uszczelniające nie uległy odkształceniu. Maksymalne odkształcenie wynosi 0,05 mm według danych producenta!

Wyczyścić powierzchnie uszczelniające oraz otwory wiercone na śruby przy bloku silnika i głowicy cylindra. W przypadku obecności plastikowych tulei centrujących należy je wymienić na stalowe tuleje centrujące. Zdemontowane śruby ze łbem walcowym zasadniczo wymienić na nowe (REINZ, numer 14-32100-01). Delikatnie nawilżyć olejem silnikowym gwinty śrubowe i podkładki znajdujące się pod łbami śruby.

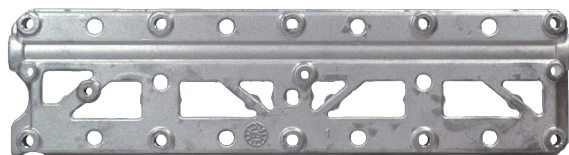
Ważna informacja dotycząca montażu uszczelki głowicy cylindra

Aby zapewnić bezpieczne uszczelnienie, uszczelka głowicy cylindra zawsze musi być montowana w połączeniu z nową listwą zaciskową (rysunek 1). W przypadku silników o wcześniejszej wersji wykonania listwa zaciskowa (rysunek 2) musi zostać wymieniona.

Rysunek 1

Aktualna wersja wykonania

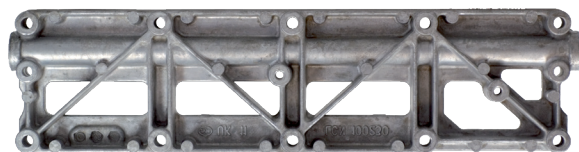
Części Land Rover o numerze:
LCN000140L



Rysunek 2

Wcześniejsza wersja wykonania

Części Land Rover o numerze:
LCN100230



Z poważaniem,
REINZ-Dichtungs-GmbH

VICTOR REINZ - najprostszy sposób uzyskania dobrego uszczelnienia.